

Магистр истории, выпускник исторического факультета Уральского государственного университета им. А.М. Горького 2010 г.. Является аспирантом при Институте истории и археологии УрО РАН. На кафедре работает с сентября 2010 г., ведет занятия по курсу «История науки и техники». Научная работа нашла свое отражение в публикации 3 тезисов в сборниках научных конференций, в том числе международного ранга.

Вас. В. Запарий

ПЕРЕВОД МЕСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ПРОИЗВОДСТВО ТАНКОВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ⁵³

В настоящее время Урал является одним из крупнейших военно-промышленных регионов страны. Этим статусом он обязан последствиям глубокой социально-экономической трансформации, произошедшей в регионе в течение 1930-х гг. и за годы Великой Отечественной войны.

За годы первых пятилеток на Урале было построено и реконструировано свыше 400 крупных предприятий. За предвоенные годы здесь удалось создать территориально производственный комплекс, позволивший преодолеть раздробленность региональной экономики по замкнутым горно-заводским округам. В структуре промышленного производства региона к 1941 г. на передний план выдвигаются машиностроительная и металлообрабатывающая отрасли, наблюдается их концентрация.

В предвоенный период в СССР можно условно выделить три центра танкового производства. Первый из них, самый старый, находился в Ленинграде. Второй центр танковой промышленности находился на Украине, на базе ХПЗ им. Коминтерна № 183. Третий центр был в районе г. Москва.

С началом Второй мировой войны, советское руководство принимает решение о расширении производственной базы советского танкостроения за счет предприятий Урала и Поволжья, в силу географического положения менее уязвимых по сравнению со старыми центрами танкостроения на западе и в центральной части страны. В качестве второго предприятия по выпуску Т-34 выбирается Сталинградский тракторный завод (СТЗ).⁵⁴ Согласно приказу НКСМ

⁵³ Выполнен при поддержке федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России 2009 – 2013 гг.» по проблеме «История и философия науки и техники» (Госконтракт № П 320).

⁵⁴ *Свирин М. Н.* Броневой шит Сталина. История советского танка 1937 – 1943. М., 2006. С. 162.

№ 128сс от 20 июня 1940 г. «Об организации производства танков КВ на Челябинском тракторном заводе им. Сталина» на ЧТЗ предстояло организовать в 1940 г. производство тяжелых танков КВ по чертежам и ТУ ЛКЗ (Ленинградский Кировский завод), с сохранением тракторного производства. До конца года было необходимо выпустить установочную партию в количестве 5 машин, а в 1941 г. перейти на их серийное производство.

Производство новой техники сразу же столкнулось с серьезными проблемами, при этом более чем за год массовое производство КВ в Челябинске наладить так и не удалось. Главная причина – несоответствие методов организации производства на ЧТЗ с требованиями танкового производства на ЛКЗ. Танк кировского завода не был приспособлен к крупносерийному производству, стендовая сборка такой техники требовала высококлассных специалистов-универсалов высокой квалификации, которых на тракторном заводе с узкоспециально подготовленными кадрами просто не было. В конструкции танка присутствовало множество конструктивно и технологически сложных деталей. Не было и опыта военного производства. Сам танк тогда был далек от совершенства и был капризной и ненадежной машиной. Кроме того, заводу запретили самостоятельно вносить какие-либо изменения в техническую документацию и чертежи, получаемые из Ленинграда, без согласования с НКТМ, НКСМ и НКО. Несмотря на все старания коллектива завода, по объективным причинам производство КВ в Челябинске «не клеилось» а плановые показатели регулярно срывались вплоть до начала Великой Отечественной войны, когда стало очевидно, что самостоятельно завод с задачей танкового производства не справится.

В первые дни войны создается правительственная комиссия во главе с наркомом среднего машиностроения В. А. Малышевым. В ее задачу входит уточнение возможностей приволжских и уральских предприятий по приему и размещению мощностей танковых и смежных заводов. Взаимодействуя с местными партийными органами и непосредственно директорами заводов, комиссия разработала программу по переводу группы машиностроительных заводов этих регионов на танковое производство.⁵⁵

Уже 25 июня 1941 г. были вынесены два совместных постановления ЦК ВКП (б) и СНК СССР: «Об организации новой базы по строительству брони и танков КВ» и «Об увеличении выпуска танков КВ, Т-34, Т-50, артиллерийских тягачей и танковых дизелей на

⁵⁵ История КПСС. М., 1970. Т 5. С. 282.

III и IV кварталы 1941 г.». Почти сразу же последовали конкретные меры по реализации разработанной программы. В конце июня 1941 г. Уральский завод тяжелого машиностроения (УЗТМ) переводился, согласно постановлению СНК СССР от 29 июня 1941 г. на корпусное производство. Эти башни и корпуса планировалось направлять на ЧТЗ. Поставщиками бронепроката для Уралмаша назначались ММК и Кузнецкий завод.⁵⁶

На свердловском Уралтурбозаводе было решено развернуть производство дизелей В-2 для дальнейшей поставки их в Челябинск. На это предприятие был эвакуирован вместе с кадрами авиадизельный цех Кировского завода и ряд специалистов с завода №75 НКСМ. Эвакуация продлилась с 29 июня по 10 августа 1941 г. Поскольку Уральский турбинный завод собственной заготовительной базы не имел, то ему в порядке кооперации пришлось сотрудничать с УЗТМ, который осуществлял для первого термообработку деталей, большую часть литья, а также поковок и штамповок для танковых моторов. В порядке кооперации УЗТМ должен был производить некоторые танковые детали и узлы, всего семь наименований (в частности кривошипы балансиры), для челябинского завода, который обеспечивал эту программу литьем, штамповкой и прокатом.

В сложившейся тяжелой обстановке большую роль в становлении зарождающейся уральской танковой промышленности сыграло повышенное внимание к ней партийных органов. Они выступали в качестве координатора и организатора работы на местах, что ускоряло и облегчало ввод в действие частей эвакуированных предприятий. В период налаживания корпусного производства для танков КВ, Уралмаш столкнулся с другого рода проблемами, нежели ЧТЗ в свое время. Завод не имел опыта корпусного производства для танков, что поставило его коллектив перед проблемой коренной реорганизации производственных процессов. В довоенный период на Уралмаше доминировало мелкосерийное производство, а сам завод специализировался на изготовлении оборудования для горнодобывающей и металлургической промышленности.

К началу развертывания бронекорпусного производства на УЗТМ имелся развитый станочный парк, состоящий в основном из универсальных станков, тем не менее, мало пригодных для изготовления башен и бронекорпусов.

Наиболее «узким местом» в этот период становится сварочное производство. Главной проблемой было отсутствие необходимых для корпусного производства специальных сварочных аппаратов. Хотя на

⁵⁶ ГАСО. Ф. Р-262. Оп. 1. Д. 17. Л. 182.

заводе имелось около 70 аппаратов, часть из них не удовлетворяла требованиям сварки принятой толщины брони. При этом оборудование, которое впоследствии должно было поступить по эвакуации, было трудно использовать, часто его некуда было подключать, по причине отсутствия в сварочном цехе свободных точек для этого. Естественно, что в таких условиях ежедневный график выпуска 4-х комплектов корпусов, установленный на период освоения производства, не выдерживался.

Помимо Уралмашзавода, производство бронекорпусов и башен к танку KB предполагалось организовать на челябинском заводе №78 Народного комиссариата боеприпасов (НКБ), однако завод не обладал достаточным для подобного производства оборудованием и специалистами. Кроме недостатка термических печей для обработки брони, на заводе совершенно отсутствовало правильно-гибочное оборудование, что сделало невозможным изготовление отдельных гнутых броневых деталей корпуса (башня, корма, нос) танка. Поэтому почти сразу стало ясно, что без серьезной посторонней помощи завод не мог перейти на серийный выпуск корпусов.

На Челябинском тракторном заводе предпринимались меры по расширению существующего танкового производства. На основании постановления ГКО, во второй половине июля 1941 г. из Ленинграда на ЧТЗ были командированы некоторые ведущие специалисты по производству танков во главе с заместителем главного конструктора ЛКЗ Н.Л. Духовым, кроме того, было доставлено большое количество оснастки, специального инструмента и большое количество сложных деталей танка KB. Также прибыли специалисты с харьковского завода «Дизель-мотор».

Однако достигнуть плановых показателей в танковом производстве на ЧТЗ в первые месяцы войны все же не удалось. В июле 1941 г. по сравнению с предыдущим месяцем, ЧТЗ увеличил производство танков KB более чем в два раза и оставался на этом уровне вплоть до конца сентября 1941 г. Однако даже это не позволило выполнить план на третий квартал в полном объеме, в результате чего он был выполнен только на 60%. На УЗТМ план по корпусам для KB на тот же квартал был выполнен только на 42,9%.⁵⁷ Вся ответственность за невыполнение плановых обязательств целиком возлагалась на руководство предприятий.

До войны Урал не производил качественного проката. Для ликвидации такого положения дел, сюда были в срочном порядке эвакуированы два толстолистовых стана, для прокатки броневой

⁵⁷ ГАСО. Р-262. Оп. 1. Д. 66. Л. 15.

стали. Один с Мариупольского завода им. Ильича – на ММК, другой – с Ижорского завода на НТМЗ. Ижорский стан прибыл в Нижний Тагил 18 августа 1941 г. и был пущен 10 сентября, с небольшим опозданием (срок сдачи – к 1 сентября) стал давать прокат.⁵⁸ Вывезенный из Мариуполя крупнейший в СССР броневой стан, в связи с задержкой его доставки начал монтироваться на ММК только к концу августа 1941 г. и вступил в строй только в октябре того же года, притом, что по плану монтаж требовалось завершить к 15 сентября. Стараниями коллектива ММК, в качестве временной его замены было организовано производство броневого проката на заводском блюминге. Стараниями главного механика ММК Н.А. Рыженко, это рискованное предприятие удалось, и комбинат выдал танковую броню намного раньше намеченного срока.

Для централизованного руководства отраслью, в интересах скорейшего наращивания темпов и объемов производства бронетехники, была осуществлена реорганизация ее управления. В соответствии с постановлением СНК СССР от 11 сентября 1941 г. был образован НКТП (Наркомат танковой промышленности), возглавил его бывший нарком среднего машиностроения В.А. Малышев.⁵⁹ В подчинение НКТП из разных наркоматов и управлений было передано около 30 заводов, 8 учебных заведений и проектных институтов. Большая часть из них находилась на Урале. К сожалению, в связи с ведомственной неразберихой передача средств и ресурсов затянулась на долгое время.

В предвоенный период на Урале начинает создаваться серийное танковое производство. Во второй половине 1940 г. на ЧТЗ начинается подготовка серийного производства тяжелого танка KB-1. К июню 1941 г. в силу тех же производственных и межведомственных трудностей, организовать его не удалось. В довоенный период завод так и не смог уложиться в производственный план, систематически его срывая. В первом полугодии 1941 г. ЧТЗ изготовил меньше половины положенных по плану танков.

С началом Великой Отечественной войны встал вопрос о резком увеличении производства танков. В первые военные месяцы (июль – август) 1941 г. возможности уральской промышленности были значительно усилены за счет переброски мощностей и специалистов ведущих танковых заводов страны. На основе доукомплектования местных мощностей предполагалось создать мощный, независимый комплекс по производству танка KB. К концу лета 1941 г. картина

⁵⁸ История Второй мировой войны. М., 1978. Т. 4. С. 149.

⁵⁹ История КПСС. Т. 5. С. 283.

танкового производства, задуманная еще в середине 1940 г., была существенно изменена.

Так, в Свердловской и Челябинской областях непосредственно на танковом производстве было занято 4 завода, при этом планировалось, что здесь будут производиться только тяжелые танки КВ. Предполагалось, что Уралтурбозавод будет выпускать переделанный специально под КВ двигатель В-2К, а УЗТМ и завод №78 – корпуса и башни, производство остальных агрегатов и сборка – ЧТЗ. В регионе начал производиться бронепрокат, ранее поставлявшийся из западных регионов страны (Ижорский, Мариупольский заводы). Поставка броневых листов для корпусных заводов возлагалась на НТМЗ, ММК, КМК.⁶⁰

Но жизнь распорядилась иначе. На Урале стали массово производить средние танки Т-34 и самоходные установки различных типов, которых в итоге было выпущено существенно больше, чем тяжелых танков, как сначала предполагалось.

⁶⁰ ГАСО. Р-262. Оп. 1. Д. 20. Л. 87.